



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

CAKRA RACING PROJECT SPEED OFFROAD CHALLENGES

Sirkuit BATALYON 312 KALA HITAM
SUBANG, JAWA BARAT

SEKRETARIAT:
JEEP URANG SUBANG
Jl. Otista no. 333, Subang
Tel: +62 818 7205 4307
Fax: +62 260 416314
Email : jeep_urangsubang@yahoo.com

CAKRA RACING PRODUCTION
Jl. Soekarno-Hatta no.502, Bandung
Tel: +62 818 0968 9878
Email: mim.fachrul@yahoo.com



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

PENGANTAR

Speed Offroad ini akan dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan Peraturan Speed Offroad IMI 2013 dengan Adendumnya dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini. Perbaikan, tambahan dan atau perubahan – perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Bulletin (yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan).

DAFTAR ISI

PROGRAM ACARA	2
PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN	4
1 Penjelasan	4
2 Organisasi	4
3 Pendaftaran & Peserta	6
4 Kendaraan	8
5 Asuransi	18
6 Iklan	18
7 Ban	18
8 Survey / Reconnaissance	18
9 Melengkapi Administrasi	20
10 Scrutineering	20
11 Shakedown / Testing	20
12 Start Speed Offroad	21
13 Jalannya Speed Offroad	22
14 Handicap	23
15 Batas Waktu Tempuh Maksimum (BWTM) dan Ketentuan Waktu SS	24
16 Hukuman-Hukuman	25
17 Pemeriksaan Akhir	25
18 Hasil	25
19 Protes	25
20 Hadiah, Penghargaan dan Pembagian Hadiah	26
Lampiran 1 – JADWAL ACARA	29
Lampiran 2 - DAFTAR NAMA SEEDER DRIVER SPEED OFF ROAD	30
FORM. PEMBERITAHUAN PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN	31
FORM. PROTES	32

PROGRAM ACARA

Jadwal sebelum Minggu Speed Offroad

Selasa, 1 Januari		
09:00 wib	Pembukaan Pendaftaran	Sekretariat Panitia,

Jadwal pada Minggu Speed Offroad

Kamis, 17 Januari		
18:00 wib	Penutupan Pendaftaran	Sekretariat Panitia,

Jum'at, 18 Januari		
---------------------------	--	--

09:00 wib	Headquarters dan Official Notice Board dibuka	HQ Sirkuit
	Buku Route dan Supplementary Regulations tersedia	HQ Sirkuit
09:00–15:00 wib	Scrutineering & Undian Posisi Start	HQ Sirkuit
09:00–11:00 wib	Pengenalan Lintasan / Survey,	Sirkuit
15:00 wib	Penutupan Pendaftaran Peserta bagi yang terlambat mendaftar	HQ Sirkuit
13:00-15:00 wib	Pengenalan Lintasan / Survey	Sirkuit
15:00-17:00 wib	Shakedown / Practise	Sirkuit
15:00 wib	Rapat Pertama Pengawas Perlombaan	HQ Sirkuit
19:00 wib	Pengumuman Start List SS1 & SS2	HQ Sirkuit Official Notice Board
19:00 wib	Briefing Peserta	HQ Sirkuit

Sabtu, 19 Januari		
--------------------------	--	--

06:30-07:30 wib	MTC 1	Sirkuit
08:00 wib	Start SS1 & SS2	Sirkuit
12:30 wib	Pengumuman Start List SS3 & SS4	HQ Sirkuit Official Notice Board
13:00 wib	Start SS3 & SS4	



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Minggu, 20 Januari

06:30-07:30 wib	MTC 2 Pengumuman Start List SS 5 & SS6	HQ Sirkuit Official Notice Board
08:00 wib	Start SS 5 & SS6	Sirkuit
12:30 wib	Pengumuman Start List SS7 & SS8	HQ Sirkuit Official Notice Board
13:00 wib	Start SS7 & SS8	Sirkuit
17:00 wib	Pengumuman Hasil Sementara	HQ Sirkuit Official Notice Board
17:30 wib	Pengumuman Hasil Akhir	HQ Sirkuit Official Notice Board
19:00 wib	Pembagian Hadiah	

SEKRETARIAT SPEED OFFROAD

Lokasi **JEEP URANG SUBANG**
Jl. Otista no. 333, Subang
Tel: +62 818 7205 4307
Fax: +62 260 416314
Email : jeep_urangsubang@yahoo.com

CAKRA RACING PRODUCTION
Jl. Soekarno-Hatta no.502, Bandung
Tel: +62 818 0968 9878
Email: mim.fachrul@yahoo.com

Waktu Selasa, 1 Januari sampai dengan Kamis, 17 Januari 2013

SPEED OFFROAD HEADQUARTERS

Lokasi Sirkuit BATALYON 312 KALA HITAM
SUBANG, JAWA BARAT

Waktu Jum'at, 18 Januari sampai dengan Minggu, 20 Januari 2013

OFFICIAL NOTICE BOARD

Lokasi Sirkuit BATALYON 312 KALA HITAM
SUBANG, JAWA BARAT

Waktu Jum'at, 18 Januari sampai dengan Minggu, 20 Januari 2013

PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

1 Penjelasan

1.1. Nama dan Status

Nama Perlombaan : **CAKRA RACING PROJECT
SPEED OFFROAD CHALLENGES**

Status : Kejuaraan Kejuaraan Club Speed Offroad

1.2. No. Ijin

Sk. Pengprov IMI Jabar No 230/IMI-JABAR/REK.OR/A/XII/2012

1.3. Tempat dan Waktu

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam
Subang, Jawa Barat

Waktu : 19 – 20 Januari 2013

1.4. Lokasi Parc Ferme

Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jawa Barat

1.5. Lokasi Service Park

Sabtu - Minggu, 19 – 20 Januari 2013

Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jawa Barat

1.6. Lokasi Media Room

Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jawa Barat

1.7. Jenis Lintasan

Semua Lintasan Special Stage jalan tanah (Gravel)

1.8. Detail lomba

Jumlah Special Stage : 8

Total Jarak Special Stage dalam km : 18 km

Jumlah Leg : 2

Jumlah Section : 4

2 Organisasi

2.1 Nama Penyelenggara

Nama Penyelenggara : Cakra Racing Production dan
Jeep Urang Subang

Nama Badan Nasional Otomotif : Ikatan Motor Indonesia Pengprov Jawa Barat

2.2 Kontak Panitia dan Alamat

JEEP URANG SUBANG

Jl. Otista no. 333, Subang

Tel: +62 818 7205 4307

Fax: +62 260 416314

Email : jeep_urangsubang@yahoo.com



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

CAKRA RACING PRODUCTION

Jl. Soekarno-Hatta no.502, Bandung

Tel: +62 818 0968 9878

Email: mim.fachrul@yahoo.com

Waktu : sampai dengan Kamis, 17 Januari 2013

2.3 Panitia Penyelenggara & Pelaksana

2.3.1. Pelindung : Bupati Subang , H. Ojang Sohandi SSTP, MSi
Kapolres Subang, AKBP Chiko Ardwianto, SIK, M. Hum

2.3.2. Penasehat : Ketua Pengprof IMI Jabar

2.3.3. Panitia Penyelenggara (OC)

Ketua	: Bp.H.Fachruzar Sarman
Wakil Ketua	: Bp H.Yusuf Jarkasih
Bendahara	: Bp H.Suryanziah
Project Officer	: Bp Apep Sasmita
Competitor Support Manager	: Bp.Irman Ahadian
Koordinator Media	: Bp.Iwan Jimen
Koordinator Logistik	: Bp.Wahyu
Koordinator Venue Lintasan	: Bp.Toto Sutrisno
Koordinator Venue Sub HQ	: Bp.Eddy Rahmad
Koordinator Venue Service Park	: Bp. Iwan Setiawan
Dokumentasi	: Bp. Jamal Abadi
MC.	: Bp. Pudjo Hastowo
General Affair	: Bp. Ferry Afiat

2.3.4. Pengawas Perlombaan

Pengrov IMI Jabar	: Bp.Firman Faisal
	: Bp. Dian Odoy
Club Penyelenggara	: Bp. Herry Joy
Sekretaris Pengawas Perlombaan	: Bunda Mita

2.3.5. Panitia Pelaksana (RC)

Pimpinan Perlombaan	: Bp. Poedio Oetjo
Wakil Pimpinan Perlombaan	: Bp. Memen Harianto
Sekretaris Perlombaan	: Bp. Bambang Sunardi
Kamar Hitung	: Bp. Bambang Sunardi
Competitor Relations Officer	: Bp. Soehardi Kancil
Koordinator Pemeriksa Kendaraan	: Bp. Memen Harianto
	: Bp. Soehardi Kancil
Koordinator Pos	: Bp. Noviantomo
Koordinator Timing System	: Bp. Bambang Sudiro
Koordinator Petugas	: Bp. Umar T
Koordinator SS	: Bp. Jeffrey K
Koordinator Kesehatan	: Dr. Echon Sembiring
Koordinator Keamanan	: Polres Subang



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

Koordinator Safety	: Bp. Adi Setiawan
Koordinator Rescue	: Bp. Tatang Tami
Kendaraan Pembuka "0"	: Bp. Jojo Widodo Pro Rock

3 Pendaftaran dan Peserta

3.1 Pembukaan dan Penutupan Pendaftaran

- Pembukaan Pendaftaran : 09:00 wib, Selasa, 1 Januari 2013
- Penutupan Pendaftaran : 19:00 wib, Kamis, 17 Januari 2013

3.2 Prosedur Pendaftaran

- 3.2.1** Setiap pendaftar yang ingin mengikuti : Cakra Racing Project Speed Offroad Challenges, wajib mengisi secara lengkap Formulir Pendaftaran dan dikirim langsung ke Sekretariat , atau dikirim melalui email, paling lambat Kamis, 17 Januari 2013, Serta telah melakukan pembayaran.

3.3 Maksimum Peserta dan Ketentuan Peserta

- 3.3.1** Cakra Racing Project Speed Offroad Challenges,, merupakan Kejuaraan Terbuka, Peserta dari seluruh Indonesia. Semua Kategori Peserta berhak memperebutkan Kejuaraan .
- 3.3.2** Ketentuan Kategori sesuai dengan yang tercantum pada Peraturan Perlombaan Speed Offroad IMI 2013
- 3.3.3** Setiap Peserta/Driver atau Navigator hanya dapat mendaftar 1 (satu) kali . Pada waktu menjalani SS hanya Driver yng diperkenankan mengemudi, sanksi pemecatan.
- 3.3.4** Maksimum jumlah peserta adalah 120 (seratus duapuluh), pihak penyelenggara berhak untuk menolak suatu pendaftaran.

3.4 Biaya Pendaftaran

BIAYA PENDAFTARAN	
Cakra Racing Project Speed Offroad	Rp. 1.000.000
TERMASUK	
1 (satu) Peraturan Pelengkap Perlombaan	<input checked="" type="checkbox"/>
1 (satu) Tenda Service Biasa	<input checked="" type="checkbox"/>
BIAYA TAMBAHAN LAINNYA	

TENDA SERVICE	Rp. 300.000 /unit
Tanpa memasang sticker iklan Panitia Sponsor Utama & Co Sponsor ditambah biaya	Rp 5.000.000
Tanpa memasang sticker iklan Panitia Co Sponsor ditambah biaya	Rp 2.500.000
Pemasangan sticker tambahan sejenis dengan Sponsor Utama per sticker ditambah biaya	Rp. 1.500.000
Pemasangan sticker tambahan sejenis dengan Co Sponsor ditambah biaya	Rp.750.000
SCRUTINEERING DI LUAR JADWAL / TERLAMBAT sampai pk.24.00	Rp.100.000
PENGGANTIAN DRIVER ATAU CO DRIVER (Penggantian Awak setelah scrutineering - sebelum MTC1)	Rp. 100.000

3.5 Pengembalian Uang Pendaftaran:

Uang pendaftaran akan dikembalikan sebagian apabila :

- Peserta ditolak karena tidak memenuhi syarat kendaraan untuk mengikuti Speed Off Road sebelum MTC 1, maka uang pendaftaran dikembalikan sebesar 50%.
- Speed Off Road tidak jadi dilaksanakan karena Force Majeure yang dinyatakan oleh induk organisasinya lewat Steward of The Meeting dan uang pendaftaran dikembalikan sebesar 80%.

4	Kendaraan
----------	------------------

4.1 Pembagian Group dan Kelas

GROUP		KELAS	
G 1	4 CYLINDER	1	1000 cc Semi Modifikasi
		2	1000 Cc Full Modifikasi
		3	1001 - 2500 cc Semi Modifikasi
		4	1001 - 2500 cc Full Modifikasi
G 2	6 CYLINDER	1	Semi Modifikasi Carburator
		2	Semi Modifikasi Injection
		3	Full Modifikasi Carburator / Injection
G 3	FREE FOR ALL	1	FFA 4 Cylinder
		2	FFA 6 Cylinder
		3	FFA 8 Cylinder
G 4	UTV	1	Production Stock 750 - 800
		2	Production Stock 801 - 1000
		3	Modified Production
		4	Unlimited Modification

4.2 DEFINISI KELAS

G1.1 1 - 1000cc Semi Modifikasi Karburator

a.Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Frame kaca wajib terpasang, sudut bebas, boleh dimodifikasi.
- Pintu belakang boleh di lepas
- Diperbolehkan memotong atau melubangi bagian body yang berkaitan dengan suspensi. Lantai body yang tidak berkaitan dengan suspensi harus tetap terpasang.
- Sasis OEM. Diperbolehkan melakukan perubahan pada ruang gerak gardan terhadap kebutuhan travel suspensi maksimum 2 inch pada chasis. Bagian atas chasis tampak standard pabrik akan tetapi diperbolehkan melakukan reinforced.

b.Mesin

- Bentuk luar mesin standard pabrik/sesuai dengan jenis kendaraanya.

- Kapasitas mesin maksimum 1000 cc. (perubahan cc karena over size piston sesuai bawaan pabrik diperbolehkan dan material forged piston dilarang. Panjang langkah/Stroke standard pabrik) Melebihi kapasitas tersebut diatas sanksi pemecatan. (dibuktikan oleh petugas scrutineering)
 - Intake manifold standard pabrik, diperbolehkan memasang adaptor untuk karburator.
 - Karburator maksimum 2 barrel, merk, jenis dan ukuran/cfm bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Cam shaft bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisi dudukan mesin standard pabrik. (toleransi 5cm dari dudukan asli)
 - Posisi radiator terpasang sesuai standard pabrik,(toleransi 10cm dari dudukan asli). System pendinginan bebas.
- c. Suspensi
- Sistem suspensi standard pabrik. (kendaraan basic over axle tidak diperbolehkan merubah posisi per menjadi under axle. Dan sebaliknya)
 - Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas
- d. Transmisi
- Bebas
 - Close ratio tidak diperbolehkan
- e. Gardan
- Gardan tampak luar standard pabrik
 - Reinforcement diperbolehkan

G1.2 1 - 1000cc Full Modifikasi Karburator / Injection

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Tetap menggunakan Chasis standard pabrik minimal 50%, modifikasi terhadap bentuk chasis diperbolehkan
- Frame kaca boleh dilepas

b. Mesin

- Kapasitas mesin maksimum 1000 cc. (perubahan cc karena over size piston sesuai bawaan pabrik diperbolehkan dan material piston dan con rod bebas, Panjang langkah/Stroke standard pabrik) Melebihi kapasitas tersebut diatas sanksi pemecatan. (dibuktikan oleh petugas scrutineering)
- Dudukan mesin bebas
- Pengapian, revlimeter dan kabel busi bebas
- Fuel Injection, engine management dan Karburator bebas
- Air filter bebas
- Intake manifold dan exhaust bebas
- Posisi radiator dan system pendingin bebas

c. Suspensi

- Suspensi bebas termasuk systemnya
- Shock Absorber bebas

d. Transmisi

- Transmisi bebas

- Close ratio diperbolehkan, tetap menggunakan synchromesh dengan system perpindahan "H-pattern"

e. Gardan

- Bebas. Basic gardan berasal dari mobil.

G1.3 1001 - 2000cc Semi Modifikasi Karburator / Injection

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi.
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Frame kaca wajib terpasang, sudut bebas, boleh dimodifikasi.
- Pintu belakang boleh di lepas
- Diperbolehkan memotong atau melubangi bagian body yang berkaitan dengan suspensi. Lantai body yang tidak berkaitan dengan suspensi harus tetap terpasang.
- Sasis OEM. Diperbolehkan melakukan perubahan pada ruang gerak gardan terhadap kebutuhan travel suspensi maksimum 2 inch pada chasis. Bagian atas chasis tampak standard pabrik akan tetapi diperbolehkan melakukan reinforced.

b. Mesin

- Mesin bebas (diperbolehkan melakukan penggantian mesin, merk bebas)
 - Kapasitas mesin maksimum 2000 cc. (perubahan cc karena over size piston sesuai bawaan pabrik diperbolehkan dan matrial forged piston dilarang) over size diatas kapasitas tersebut dilarang. sanksi pemecatan. (dibuktikan oleh petugas scrutineering)
 - Intake manifold bebas
 - Karburator maksimum 2 barrel, merk dan jenis dan ukuran/cfm bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Injector bebas
 - Camshaft bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisi mesin diperbolehkan mundur 15 cm dari posisi mesin bawaan pabrik/mesin asli.
 - System Injection tampak luar standard pabrik (Throttle body OEM)
 - ECU standard pabrik, Remapping dan Piggybag diperbolehkan (E-manage, Dastek Unichip, Haltech Interceptor)
 - Posisi Radiator terpasang sesuai standard pabrik, (toleransi 10cm dari kedudukan asli). Sistem pendingin bebas.
- c. Suspensi**
- Sistem Suspensi standard pabrik.
 - Shock Absorber bebas

d. Transmisi

- Bebas
- Close ratio tidak diperbolehkan

e. Gardan

- Gardan tampak luar standard pabrik
- Reinforcement diperbolehkan

G1.4 1001 - 3000cc Full Modifikasi Karburator / Injection

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Tetap menggunakan Chasis standard pabrik minimal 50%, modifikasi diperbolehkan
- Frame kaca boleh dilepas

b. Mesin

- Kapasitas mesin maksimum 3000 cc. (perubahan cc karena over size piston sesuai bawaan pabrik diperbolehkan dan material piston bebas) melebihi kapasitas tersebut diatas sanksi pemecatan. (dibuktikan oleh petugas scrutineering)
- Pengapian, revlimeter dan kabel busi bebas
- Fuel Injection, engine management dan Karburator bebas
- Air filter bebas
- Posisi dudukan mesin bebas.
- Intake manifold dan exhaust bebas

c. Suspension

- Suspensi bebas termasuk sistemnya
- Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas

d. Transmisi

- Transmisi bebas
- Close ratio diperbolehkan, tetap menggunakan synchromesh dengan system perpindahan "H-pattern"

e. Gardan

- Bebas. Basic gardan berasal dari mobil.

G2.1 Semi Modifikasi Karburator

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi.
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Frame kaca wajib terpasang, sudut bebas, boleh dimodifikasi.
- Pintu belakang boleh di lepas
- Diperbolehkan memotong atau melubangi bagian body yang berkaitan dengan suspensi. Lantai body yang tidak berkaitan dengan suspensi harus tetap terpasang.
- Sasis OEM. Diperbolehkan melakukan perubahan pada ruang gerak gardan terhadap kebutuhan travel suspensi maksimum 2 inch pada chasis. Bagian atas chasis tampak standard pabrik akan tetapi diperbolehkan melakukan reinforced.

b. Mesin

- Diperbolehkan melakukan penggantian mesin 1 merk (contoh: Jeep CJ 5,6,7 atau 8 diganti dengan mesin Jeep cherokee atau Jeep wrangler. Toyota FJ40 diganti dengan mesin Toyota FJ60 atau Toyota FJ65, Nissan Patrol keluaran lama diganti dengan mesin Nissan Patrol keluaran tahun yang lebih baru atau safari selama tetap mempergunakan karburator
- Kapasitas mesin bebas.
- Cam shaft bebas
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
- Intake manifold bebas,

- Karburator maksimum 2 barrel, merk, jenis dan ukuran/cfm bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisiudukan mesin standart pabrik. (toleransi 5cm dari dudukan asli)
 - Posisi Radiator terpasang sesuai standart pabrik (toleransi 10cm dari dudukan asli), sistem pendinginan bebas.
- c. Suspensi
- Sistem Suspensi standard pabrik. (kendaraan basic over axle tidak diperbolehkan merubah posisi per menjadi under axle. Dan sebaliknya)
 - Shock Absorber dan dudukan dan sudut bebas
- d. Transmisi
- Bebas
 - Close ratio tidak diperbolehkan
- e. Gardan
- Gardan standard pabrik,
 - As roda bebas
 - Reinforcement diperbolehkan

G2.2 Semi Modifikasi Injection

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Frame kaca wajib terpasang, sudut bebas, boleh dimodifikasi.
- Pintu belakang boleh di lepas
- Diperbolehkan memotong atau melubangi bagian body yang berkaitan dengan suspensi. Lantai body yang tidak berkaitan dengan suspensi harus tetap terpasang.
- Sasis OEM. Diperbolehkan melakukan perubahan pada ruang gerak gardan terhadap kebutuhan travel suspensi maksimum 2 inch pada chasis. Bagian atas chasis tampak standard pabrik akan tetapi diperbolehkan melakukan reinforcement.

b. Mesin

- Bentuk luar mesin standard pabrik/sesuai dengan jenis kendaraannya. Dilarang melakukan penggantian mesin dari jenis kendaraan lain.
- Kapasitas mesin bebas
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
- Cam shaft bebas
- Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
- Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
- Air Filter bebas
- Posisiudukan mesin standart pabrik. (toleransi 5cm dari dudukan asli)
- System Injection tampak luar standard pabrik (Throttle body OEM)
- Injector bebas
- Intake manifold bebas dari mesin satu merk.
- ECU standard pabrik, Remapping dan Piggybag diperbolehkan (E-manage, Dastek Unichip, Haltech Interceptor)
- Posisi Radiator terpasang sesuai standart pabrik, (toleransi 10cm dari dudukan asli) system pendingin bebas.

c. Suspensi

- Sistem Suspensi standard pabrik. (kendaraan basic over axle tidak diperbolehkan merubah posisi per menjadi under axle. Dan sebaliknya)
- Shock Absorber dan dudukan serta sudut bebas

d. Transmisi

- Bebas
- Close ratio tidak diperbolehkan

e. Gardan

- Gardan tampak luar standard pabrik
- Reinforcement diperbolehkan

G2.3 Full Modifikasi Karburator / Injection

a. Body dan Sasis

- Body utama (body tub) harus tetap digunakan, boleh di modifikasi.
- Penggantian bahan pada dasar body tub tidak diperbolehkan, kecuali kap mesin, gril dan front fender (spakboard). Bentuk kap mesin, gril dan spakboard bebas.
- Tetap menggunakan Chasis standard pabrik minimal 50%, modifikasi diperbolehkan.
- Frame kaca boleh dilepas.

b. Mesin

- Mesin bebas, kapasitas mesin bebas.
- Pengapian, revlimeter dan kabel busi bebas
- Fuel Injection, engine management dan Karburator bebas
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
- Cam shaft bebas
- Cylinder head bebas
- Air filter bebas
- Posisi dudukan mesin bebas.
- Intake manifold dan exhaust bebas

c. Suspensi

- Suspensi bebas termasuk sistemnya
- Shock Absorber bebas

d. Transmisi

- Transmisi bebas
- Close ratio diperbolehkan, tetap menggunakan synchromesh dengan system perpindahan "H-pattern"

e. Gardan

- Bebas. Basic gardan berasal dari mobil.

G3.1 FFA 4 Cylinder

a. Body dan Sasis

- Body dan bahan dasar body bebas
- Sasis bebas

b. Mesin

- Mesin dan jenisnya bebas. Basic mesin 4 cylinder
- Kapasitas mesin bebas.
- Cam shaft bebas
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
- Intake manifold bebas,

- Karburator dan engine management bebas
- Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
- Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
- Air Filter bebas
- Posisi dudukan mesin bebas
- Posisi Radiator bebas.
- NOS, Turbocharge dan Supercharge bebas
- c. Suspensi
 - Sistem Suspensi bebas
 - Shock Absorber dan dudukan dan sudut bebas
- d. Transmisi
 - Bebas
 - Close ratio dan dog-box diperbolehkan
- e. Gardan
 - Gardan dan sistemnya bebas. Basic gardan berasal dari mobil

G3.2 FFA 6 cylinder

- a. Body dan Sasis
 - Body dan bahan dasar body bebas
 - Sasis bebas
- b. Mesin
 - Mesin dan jenisnya bebas. Basic mesin 6 cylinder
 - Kapasitas mesin bebas.
 - Cam shaft bebas
 - Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
 - Intake manifold bebas,
 - Karburator dan engine management bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisi dudukan mesin bebas
 - Posisi Radiator bebas.
 - NOS, Turbocharge dan Supercharge bebas
- c. Suspensi
 - Sistem Suspensi bebas
 - Shock Absorber dan dudukan dan sudut bebas
- d. Transmisi
 - Bebas
 - Close ratio dan dog-box diperbolehkan
- e. Gardan
 - Gardan dan sistemnya bebas. Basic gardan berasal dari mobil

G3.3 FFA 8 Cylinder

- a. Body dan Sasis
 - Body dan bahan dasar body bebas
 - Sasis bebas
- b. Mesin
 - Mesin dan jenisnya bebas. Basic mesin 8 cylinder
 - Kapasitas mesin bebas.

- Cam shaft bebas
 - Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
 - Intake manifold bebas,
 - Karburator dan engine management bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisi dudukan mesin bebas
 - Posisi Radiator bebas.
 - NOS, Turbo dan super charge bebas
- c. Suspensi
- System Suspension bebas
 - Shock Absorber dan dudukan dan sudut bebas
- d. Transmisi
- Bebas
 - Close ratio dan dog-box diperbolehkan
- e. Gardan
- Gardan dan sistemnya bebas. Basic gardan berasal dari mobil

G4.1 Production Stock 750-800cc

a. Body dan Sasis

- Body bebas
- Sasis OEM, modifikasi tidak diperbolehkan

b. Mesin

- Twin cylinder dengan kapasitas mesin 750-800cc.
- Cam shaft standart pabrik
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio standart pabrik
- Intake manifold bebas,
- Engine management bebas
- Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
- Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
- Air Filter bebas
- Posisi Radiator terpasang sesuai standard pabrik, system pendinginan bebas.

c. Suspensi dan Wheel base

- System Suspension standard pabrik. Jumlah shock absorber tidak boleh ditambah.
- Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas.
- Coil over bypass shock tidak diperbolehkan
- Travel suspensi standart pabrik
- Wheel base sesuai spesifikasi pabrik

d. Transmisi

- Standard pabrik

e. Gardan

- Gardan standard pabrik,
- As roda bebas

G4.2 Production Stock 801-1000 cc

a. Body dan Sasis

- Body bebas
- Sasis OEM, modifikasi tidak diperbolehkan

b.Mesin

- Twin cylinder dengan kapasitas mesin 801-1000cc.
- Cam shaft standart pabrik
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio standart pabrik
- Intake manifold bebas,
- Engine management bebas
- Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
- Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
- Air Filter bebas
- Posisi Radiator terpasang sesuai standard pabrik, system pendinginan bebas.

c.Suspensi dan Wheel base

- System Suspension standard pabrik. Jumlah shock absorber tidak boleh ditambah.
- Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas.
- Coil over bypass shock tidak diperbolehkan
- Travel suspensi standart pabrik
- Wheel base sesuai spesifikasi pabrik

d.Transmisi

- Standart pabrik

e.Gardan

- Gardan standard pabrik,
- As roda bebas

G4.3 Modified Production

a.Body dan Sasis

- Body bebas
- Sasis bebas

b.Mesin

- Twin cylinder dengan kapasitas mesin bebas
- Cam shaft bebas
- Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
- Intake manifold bebas,
- Engine management bebas
- Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
- Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
- Air Filter bebas
- Posisi Radiator terpasang sesuai standard pabrik, system pendinginan bebas.

c.Suspensi dan Wheel base

- System Suspension standard pabrik. Jumlah shock absorber tidak boleh ditambah.
- Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas.
- Coil over bypass shock tidak diperbolehkan
- Travel suspensi bebas
- Wheel base bebas

d.Transmisi

- System tetap menggunakan system CVT

e.Gardan

- Gardan standard pabrik,
- As roda bebas

G4.4 Unlimited Modification

a.Body dan Sasis

- Body bebas
- Sasis bebas
- b.Mesin
 - Engine swap diperbolehkan selama tetap twin cylinder
 - Kapasitas mesin bebas
 - Forced Induction bebas
 - Cam shaft bebas
 - Valve spring/per klep, rocker arm ratio bebas
 - Intake manifold bebas,
 - Engine management bebas
 - Pengapian, revlimiter dan kabel busi bebas
 - Sistem saluran gas buang (Exhaust) bebas
 - Air Filter bebas
 - Posisi Radiator terpasang sesuai standard pabrik, system pendinginan bebas.
- c. Suspensi dan Wheel base
 - System Suspension bebas.
 - Shock Absorber, dudukan dan sudut bebas.
 - Coil over bypass shock diperbolehkan
 - Travel suspensi bebas
 - Wheel base bebas
- d.Transmisi
 - System Transmisi bebas
- e.Gardan
 - Gardan bebas,
 - As roda bebas

CATATAN :

- Untuk Group FFA tidak diperbolehkan untuk naik kelas yang tidak sesuai dengan jumlah silindernya.
- Penggunaan engine diesel kapasitas enginenya sesuai dengan jumlah cc nya. Untuk mesin diesel turbo, dan mesin rotary masuk ke group FFA sesuai jumlah cylindernya.

4.3 KETENTUAN LAIN UNTUK KENDARAAN DAN PERLENGKAPAN PESERTA

- Wajib memasang roll-bar atau roll-cage minimal 6 (enam) titik dengan ketentuan diameter Pilar "B" sebagai berikut :
 - Diameter minimum 38.1mm x 2.6mm untuk Group 1 dan Group 4
 - Diameter minimum 44.0mm x 2.9mm untuk Group 2 dan Group 3
 - Diwajibkan membuat 1 (satu) buah lubang (di bor) pada bagian kiri rollbar Pilar "B" berdiameter 5mm, dengan ketentuan posisi lubang berjarak antara 20 sampai 50 cm dari dasar rollbar dan diberikan tanda merah berbentuk panah mengarah pada lubang tersebut..
- Safety Belt 3 inch, 4 titik
- Melengkap dengan Engine Cut Off, Bonnet Pin dan Towing Hook
- Dilengkapi Pemadam Kebakaran min. 2 kg
- Wajib menggunakan Safety Helmet dengan system pengunci "D-ring", minimal memenuhi Standat SNI, tidak boleh memakai dengan system penguncian "klik"
- Dianjurkan memakai Racing Suit

- Wajib mempergunakan Sarung Tangan untuk Driver
- Wajib memasang Safety Net bagi kendaraan yang tidak ada kaca jendela
- Kendaraan open cockpit/soft top wajib memasang plat base/top cover aluminium (minimum 2mm) dipasang tepat diatas kepala driver dan navigator.

5 Asuransi

Biaya pendaftaran sudah termasuk Premi Asuransi yang menjamin kepentingan peserta untuk diri masing-masing maupun terhadap pihak ke 3 (tiga).

Asuransi meliputi :

- Meninggal dunia Rp. 10.000.000,-
- Cacat tetap maksimum Rp. 10.000.000,-
- Rumah Sakit & pengobatan maksimum Rp. 5.000.000,-
(termasuk ambulance)
- Kerusakan milik pihak ke 3, maksimum Rp. 1.000.000,-

Jaminan Asuransi mulai berlaku sejak start hingga akhir perlombaan atau hingga saat pengunduran diri, didiskualifikasi atau dipecat.

Service Car tidak dianggap sebagai Peserta dan jaminan Asuransi tidak berlaku bagi mereka sehingga setiap kecelakaan yang terjadi selama perlombaan tetap menjadi tanggung jawab mereka sendiri.

6 Iklan

- 6.1 No. Peserta, dan Stiker iklan panitia wajib di pasang di kendaraan sebelum Scrutineering. di posisi yang telah ditetapkan Panitia.
- 6.2 Stiker iklan panitia wajib dipasang dalam keadaan utuh / tidak digunting yang dapat merubah image, Panitia berhak memasang kembali bila pemasangan tidak sesuai.
- 6.3 Pengecualian atau Penambahan Iklan dari yang ditentukan Penyelenggara dapat dilakukan sesuai ketentuan yang terdapat pada pasal 4.4 Biaya Pendaftaran
- 6.4 Pemasangan iklan dari pihak penyelenggara, No Start, dan iklan-iklan lainnya harus sudah terpasang pada saat sebelum melakukan Scrutineering.

7 Ban

- 7.1 Penggunaan ban Rally dan ban berpaku / rantai dilarang dengan sanksi pemecatan.
- 7.2 Berukuran minimal 27 inch untuk group 1 dan group 4.
- 7.3 Berukuran minimal 29 inch untuk group 2 dan group 3
- 7.4 Ukuran maksimal 35 inch untuk semua group
- 7.5 Jumlah ban maksimal 4 (empat) buah.

8 Survey / Reconnaissance

8.1 Prosedur Pendaftaran Survey

- 8.1.1 Sebelum melakukan Survey, peserta di WAJIB kan melakukan pendaftaran serta memberikan data lengkap kendaraan yang akan digunakan survey. Pendaftaran dilakukan di Pos Start SS pertama yang hendak di survey
- 8.1.2 Setiap peserta akan mendapatkan 1 (satu) lembar kartu survey (kartu Identitas dan Kartu Kontrol) yang selama survey WAJIB ada didalam kendaraan.

8.2 Jadwal Survey

Jum'at, 18 Januari 2013					
NO. SURVEY	NO. SS	SPECIAL STAGE	JARAK KM.	WAKTU MASUK	KETERANGAN
Semua Peserta	1 / 3	KALA HITAM	2.50	09:00 - 11:00	SS 1/3 ke SS 2/4 diulang 3X
	2 / 4	KALA HITAM	1.70		
Semua Peserta	5 / 7	KALA HITAM REVERSE	2.50	13.00- 15.00	SS 5/7 ke SS 6/8 diulang 3X
	6 / 8	KALA HITAM REVERSE	1.70		

8.3 Batasan Khusus Survey

- 8.3.1 Setiap peserta akan mendapat Kartu Survey yang berlaku untuk 3 (tiga) kali menjalani setiap special stage sesuai dengan jadwal waktu survey. Kartu ini wajib diperlihatkan dan diisi petugas diawal dan akhir setiap lintasan special stage selama waktu survey.
- 8.3.2 Setiap peserta hanya diijinkan memasuki lintasan special stage dari lokasi Start yang ditentukan atau buku route dan tidak mengemudi dengan arah yang berlawanan dengan arah ss, kecuali di instruksikan Panitia.
- 8.3.3 Selama jadwal survey jalan / lintasan tidak ditutup untuk lalulintas umum, karena itu kecepatan kendaraan harus dijaga, **maksimum kecepatan 60 km/jam.**
- 8.3.4 Seluruh Kendaraan harus selalu menghidupkan lampu besar pada saat berjalan di lintasan Special Stage.
- 8.3.5 Selama Survey, Peserta wajib mentaati Peraturan Lalu- lintas dan Jalan Raya Republik Indonesia dan juga ketentuan dari Panitia sebagaimana yang tercantum pada buku Peraturan atau pada Bulletin. Keselamatan dan hak dari pemakai jalan umum lainnya harus dihormati setiap saat.
- 8.3.6 Pelanggaran terhadap jadwal dan peraturan dari peninjauan/pengenal route seperti yang tercantum dapat mengakibatkan tidak diperbolehkan untuk Start

Sanksi :

Seluruh jenis pelanggaran atas peraturan dari peninjau / pengenalan Route (survey) akan dilaporkan kepada pengawas lomba dimana akan dipertimbangkan hukum selanjutnya sesuai pasal 152 dari Sporting Code. Pihak penyelenggara harus menyampaikan kepada IMI nama dari setiap peserta yang telah melakukan pelanggaran guna sebagai pertimbangan untuk kesalahan berikutnya.

9 Melengkapi Administrasi

Peserta dapat melengkapi Administrasi Pendaftaran yang dilakukan di Sekretariat untuk menandatangani Formulir Pendaftaran.

Driver and Co-Driver maupun Team Manager WAJIB mendatangi Formulir Pendaftaran di Sekretariat atau di Speed Offroad Headquarters dan disaksikan Petugas Panitia yang ditunjuk.

9.1 Tempat

Speed Offroad Headquarters

Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

9.2 Waktu

Jum'at, 18 Januari 2013, 09:00 – 17:00 wib, Speed Offroad HQ

9.3 Dokumen yang dipersiapkan

Pada Pemeriksaan Administrasi akan diperiksa dokumen - dokumen sebagai berikut :

- Entrant License, untuk peserta non privateer
- Kartu Ijin Start Driver dan Co-driver
- SIM Driver dan Co-driver
- STNK
- Mengisi lengkap Formulir Pendaftaran
- Pas foto Driver and Co- Driver masing-masing 3 (dua) lembar

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada Form Scrutineering.

10 Scrutineering

Sebelum menjalani Scrutineering peserta wajib mendapat tanda Lulus Administrasi pada form Scrutineering. No Start, Stiker Iklan Panitia sudah dipasang sebelum menjalani Scrutineering.

10.1 Tempat

Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

10.2 Waktu / Jadwal

Jum'at, 18 Januari 2013, 09:00 – 15:00 wib.

Jadwal Scrutineering untuk masing-masing Group dapat dilihat pada Lampiran 1

11 Shakedown / Testing

Kesempatan untuk melakukan Testing akan diberikan sebelum event, dilintasan Testing, yaitu SS 1 / SS 3 dan SS 2 / SS 4 pada hari Jum'at, 18 Januari 2013, 15:00 – 17:00 wib.

Mempergunakan kendaraan Offroad dengan perlengkapan Safety lengkap.

12 Start Speed Offroad

12.1 Pengumuman Daftar Start / Starting List

Starting List TC 1 & TC 2 (SS 1 & SS 2) :

Tempat : Official Notice Board, Speed Offroad Headquarters.

Waktu : Jum'at, 18 Januari 2013, 19:00 wib

Starting List TC 3 & TC 4 (SS 3 & SS 4) :

Tempat : Official Notice Board, Speed Offroad Headquarters.

Waktu : Sabtu, 19 Januari 2013, 12:30 wib

Starting List TC 5 & TC 6 (SS 5 & SS 6) :

Tempat : MTC 2 .

Waktu : Minggu, 20 Januari 2013, 06:30 wib

Starting List TC 7 & TC 8 (SS 7 & SS 8) :

Tempat : Official Notice Board, Speed Offroad Headquarters

Waktu : Minggu, 20 Januari 2013, 12:30 wib

WAKTU RESMI :

Waktu Resmi yang dipergunakan selama Speed Offroad ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board yang terletak di Speed Offroad Headquarters.

12.2 MTC 1

Setiap peserta bertanggung jawab untuk dengan kendaraannya melapor pada MTC 1 pada Sabtu, 19 Januari 2013, antara 06:30 – 07:30 wib.

Lokasi MTC 1 di Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jawa Barat

12.3 Start SS 1 & SS 2

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

Waktu : Sabtu, 19 Januari 2013, jadwal kendaraan pertama 08:00 wib.

12.4 Start SS 3 & SS 4

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

Waktu : Sabtu, 19 Januari 2013, jadwal kendaraan pertama 13:00 wib.

12.5 MTC 2

Setiap peserta bertanggung jawab untuk dengan kendaraannya melapor pada MTC 2 pada Minggu, 20 Januari 2013, antara 06:30 – 07:30 wib.

Lokasi MTC 2 di Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jawa Barat

12.6 Start SS 5 & SS 6

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

Waktu : Minggu, 19 Januari 2013, jadwal kendaraan pertama 08:00 wib.

12.7 Start SS 7 & SS 8

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala Hitam, Subang, Jabar

Waktu : Minggu, 19 Januari 2013, jadwal kendaraan pertama 13:00 wib.

12.8 Interval Waktu Start

Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 2 menit, kecuali terdapat instruksi lain melalui Bulletin.

13 Jalannya Speed Offroad

13.1 Waktu Resmi yang dipergunakan selama Speed Offroad ini adalah Waktu Indonesia Barat (wib) / Waktu Lokal. Displai "Waktu Resmi" akan ditampilkan pada Official Notice Board terletak di Headquarters.

13.2 Sesuai dengan Pasal 19.5 dari General Prescriptions dapat dilakukan dengan beberapa cara. Tanda Start dilakukan dengan lampu atau jam yang jelas terlihat dari posisi start. Yang akan didahului dengan ditunjukkan papan " 1 minute", "30 second", "5 second" kemudian 2 (dua) detik sebelum waktu start 3 (tiga) lampu kuning hidup satu persatu berturutan dan terakhir tanda start lampu hijau menyala. Pelanggaran terhadap sensor digaris start sebelum Tanda Start, dinyatakan sebagai Salah Start.

13.3 Bila alat countdown elektronik atau system sensor tidak berfungsi atau tidak dipergunakan, Start Special Stage akan dilakukan oleh petugas dengan aba-aba perhitungan mundur 30'5',4',3',2',1', GO.

13.4 Waktu Special Stages akan diambil sampai hitungan 1/10 detik (1 angka dibelakang koma).

13.5 Bila sensor digaris Start tidak berfungsi maka, disetiap Start SS terdapat seorang petugas Starting Judge yang memantau kesalahan pada waktu peserta melakukan Start.

13.6 **Urutan Start** akan ditentukan berdasarkan masing-masing Group Kendaraan sebagai berikut:

SS 1 - SS 3 – SS 5 – SS 7 urutan Start sebagai berikut Group G1 – G3 – G2 – G4
 SS 2 - SS 4 – SS 6 – SS 8 urutan Start sebagai berikut Group G2 – G4 – G1 – G3

Urutan di masing-masing Group akan di Start berdasarkan Kelas yang terbesar lebih dahulu.

Urutan di masing-masing Kelas pada Leg 1 akan ditentukan berdasarkan undian. Pada Leg 2 urutan dimasing-masing Kelas akan ditentukan berdasarkan Reseeding.

13.7 Untuk Safety maka antar peserta akan diberikan interval waktu Start selama 2 menit, kecuali terdapat instruksi lain melalui Bulletin.

13.8 Kewajiban dengan Crew lengkap

Menjalani route memulai DAERAH POS / TC (Rambu Jam Warna Kuning) Start SS, sampai akhir DAERAH POS (rambu Garis Tiga Beige) setelah Finish Stop Kendaraan WAJIB dikemudikan serta diikuti Crew lengkap (Driver & Co Driver). Pada waktu melapor MTC diwajibkan dikemudikan dan melapor salah satu Crew, Driver atau Navigator.
 Diluar Route tersebut boleh dikemudikan orang lain yang diberi kuasa.

13.9 Halangan Route

Jika peserta mengalami halangan (hambatan) yang terjadi akibat peserta lain yang mengalami kecelakaan atau mogok, dapat mengajukan permohonan kepada Pimpinan Lomba untuk mengulang menempuh SS tersebut dengan ketentuan :

- Wajib **langsung** mengajukan kepada **Stage Commander** atau Petugas Pos di Finish SS tersebut dan wajib mendapat catatan dari Petugas Pos Finish Stop.
- Dapat menunjuk saksi yang mengetahui kejadian tersebut, juga harus diperkuat dengan laporan petugas.
- Meminta persetujuan Pimpinan Perlombaan.
- Bila diijinkan mengulang, pada kesempatan pertama wajib langsung menuju Start SS,
- Waktu tempuh SS yang diperoleh pertama di hapus / tidak diperhitungkan lagi.

13.10 Parc Fermé Akhir

Tidak diadakan.

13.11 Bantuan Pada SS

- Peserta diperbolehkan membawa toolkits dengan posisi tersimpan / terikat aman pada kendaraan.
- Bantuan spontanitas penonton (tanpa alat) dapat dilakukan dalam kondisi ketika terjadi suatu kecelakaan dengan memberikan pertolongan kepada awak kendaraan dan atau mengembalikan kendaraan ke posisi yang aman, hal demikian tidak mendapatkan sanksi.
- Kendaraan peserta yang mengalami gangguan teknis ataupun stuck dalam lintasan sehingga menghalangi jalur peserta lain didalam suatu Special Stage maka akan dilakukan evakuasi paksa oleh petugas lintasan ataupun oleh kendaraan Sweeper ataupun oleh petugas lintasan dibantu penonton hanya ke tepi lintasan dengan tujuan agar tidak menghambat jalannya perlombaan, untuk hal demikian tidak mendapatkan sanksi.
- Evakuasi pada point "i" diatas hanya dilakukan dengan cara menarik ataupun mendorong kendaraan ke tepi lintasan. Dan peserta tidak diperbolehkan memaksa petugas untuk segera melakukan evakuasi, sanksi DNF (Did Not Finish)
- Didalam Special Stage perbaikan teknik diperkenankan hanya oleh crew kendaraan yang bersangkutan (Driver & Navigator) selama tidak mengganggu jalannya perlombaan dan masih dalam batas hak waktunya. Bantuan dari pihak lain dengan cara verbal/lisan diperbolehkan, maksimum 2 (dua) crew team. Jika mencapai Pos Finish (Finish Stop) melebihi waktu "BWTM" yang ditetapkan sebelum jam tutup pos maka akan diberikan sanksi sebesar waktu "BWTM". Jika melebihi waktu jam tutup pos maka dinyatakan DNF dan diberikan waktu BWTM ditambah penalty 1 (satu) Pos. (Penalti 1 pos adalah 5 (lima) menit)

14 Handicap

Waktu tempuh Special Stage Peserta ditambah waktunya dengan Handicap sebagai berikut:

G1 – 4 Cylinder

- Kelas 1 : 0 detik / Km
- Kelas 2 : 2 detik / Km
- Kelas 3 : 2.5 detik / Km
- Kelas 4 : 4 detik / Km

G2 – 6 Cylinder

- Kelas 1 : 0 detik / Km
- Kelas 2 : 5 detik / Km
- Kelas 3 : 6 detik / Km

G3 – Free For All

- Kelas 1 : 0 detik / Km
- Kelas 2 : 3.5 detik / Km
- Kelas 3 : 5 detik / Km

G4 – UTV

- Kelas 1 : 0 detik / Km
- Kelas 2 : 1 detik / Km
- Kelas 3 : 3 detik / Km
- Kelas 4 : 5 detik / Km

CATATAN : - Jarak Tempuh Kilometer dibulatkan (jika 0,5 atau lebih dibulatkan keatas) .

15	Batas Waktu Tempuh Maksimum (BWTM) dan Ketentuan Waktu SS
-----------	--

- 15.1** BWTM Special Stage ditentukan untuk setiap Kelas adalah waktu tempuh tercepat diKelasnya ditambah 3 (tiga) menit.
- 15.2** BWTM Special Stage pada saat terjadi hujan ditentukan untuk setiap Kelas adalah waktu tempuh tercepat diKelasnya ditambah 5 (lima) menit.
- 15.3** BWTM akan ditentukan pada waktu penerbitan Starting List dan hanya dapat dirubah atas Persetujuan Pengawas Perlombaan karena Pertimbangan kondisi Lintasan akibat cuaca.
- 15.4** Peserta yang memperoleh waktu tempuh SS melebihi BWTM akan diberikan waktu BWTM.
- 15.5** Peserta yang menjalani SS tetapi tidak mencapai Finish Stop akan diberikan waktu BWTM ditambah penalti 1 (satu) pos
- 15.6** Peserta yang tidak menjalani SS (yang bukan SS terakhir) atau tidak start akan diberikan waktu BWTM ditambah penalti 2 (dua) pos
- 15.7** Penalti satu pos adalah 5 menit (10 detik/menit x 30 menit waktu maksimum tutup Pos)
- 15.8** Setiap peserta yang mengundurkan diri dari perlombaan “Wajib” melapor kepada Panitia melalui Penghubung Peserta secara tertulis pada Formulir Pengunduran Diri Dari Perlombaan. Jika peserta tidak melaporkan pengunduran diri hingga tutup pos pada SS terakhir, maka peserta akan dikenakan sanksi denda Rp. 300.000 Selama peserta tidak mengajukan Pengunduran Diri maka diberikan waktu BWTM ditambah penalti 2 (dua) pos. Kecuali pada SS terakhir.
- 15.9** Apabila peserta tidak melakukan Start pada SS terakhir maka peserta tersebut tidak diberikan Waktu Tempuh SS. Dianggap non finisher.

16 Hukuman-Hukuman

- Terlambat lapor di MTC 1 :Rp. 5.000,-/menit
Maksimal Rp. 150.000,-
(30 menit setelah batas waktu MTC 1)
Setelah batas waktu TC 1 dikenakan
10detik/menit max 30 menit setelah batas
max sangsi pemecatan.
- .Melapor di MTC 1 & MTC 2 :Harus membawa kendaraan balap
dan dilakukan oleh salah satu awak,
sangsi pemecatan.
- Terlambat lapor di MTC 2 :10 detik/menit
- Tidak melapor di MTC 2 :Diskualifikasi
- Telalu cepat melapor di TC :10 detik/menit, Maks. 30 mnt
- Terlambat lapor di TC :10 detik/menit, Maks. 30 mnt
- Tidak melapor di TC Start :BWTM ditambah penalti 2 (dua) Pos
- Kesalahan Start (False Start) :1 menit
- Menolak start pada waktunya :10 detik/menit, Maks 30 mnt
- Tidak menjalani SS/DNS :BWTM ditambah penalty 2 (dua) Pos
Kecuali SS terakhir DNF
- DNF : BWTM ditambah pinalti 1(satu) Pos
- Setelah Start SS, menjalani tanpa Helmet/ Racing Suit/Glove/Safety Belt : 1 menit
- BWTM adalah waktu peserta tercepat di masing-masing kelas ditambah 3 menit.
(apabila SS terjadi hujan penambahannya adalah 5 menit)
- Penalti 1(satu) Pos adalah 5 menit. (300 detik)

17 Pemeriksaan Akhir

Dapat dilakukan Scrutineering Akhir, atas Kendaraan-kendaraan Peserta bila diminta dan ditentukan oleh Pengawas Perlombaan.

18 Hasil

14.1 Pengumuman Hasil Sementara & Hasil Akhir

Tempat : Speed Offroad Headquarters

Waktu : Minggu, 20 Januari 2013

- Pengumuman Hasil Sementara : 17:00 wib
- Pengumuman Hasil Akhir : 17:30 wib

19 Protes

14.2 Biaya Protes

14.2.1 Biaya Protes yang ditentukan IMI : Rp. 1.000.000,-

14.2.2 Bila Protes menyangkut pembongkaran dan pemasangan kembali bagian yang tidak sesuai dari kendaraan, harus disertakan biaya **tambahan** sebagai deposit .

14.2.3 Untuk Protes yang termasuk ketentuan bagian dari kendaraan (mesin,

- sistem rem, listrik, bagian body dsb.) : Rp. 1.500.000,-
- 14.2.4** Untuk Protes yang meliputi seluruh kendaraan : Rp. 3.000.000,-
- 14.2.5** Biaya yang timbul karena pekerjaan dan pengangkutan dari kendaraan tersebut akan menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, apabila ternyata Protesnya tidak beralasan dan sebaliknya akan menjadi beban pihak Peserta yang diprotes apabila Protes tersebut diterima.
- 14.2.6** Bila Protes ditolak maka biaya yang timbul karena Protes tersebut (Scrutineer, Transport) dan lainnya lebih besar dari pada uang Deposit, maka selisih tersebut menjadi beban pihak yang mengajukan Protes, sebaliknya bila biaya tersebut lebih kecil maka selisihnya akan dikembalikan.
- 14.3 Banding**
 Besar Biaya Banding :
 Biaya untuk kepada PP. IMI / IMI Jabar besarnya US\$.500 paling lambat diajukan dalam waktu 2 x 24 jam setelah keputusan Pengawas Perlombaan.

20	Hadiah, Penghargaan dan Pembagian Hadiah
-----------	---

20.1 Hadiah dan Penghargaan

Juara Kelas G1.1

- Ke 1 Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 2 Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 3 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 5 Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G1.2

- Ke 1 Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 2 Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 3 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 5 Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G1.3

- Ke 1 Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 2 Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 3 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 5 Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G1.4

- Ke 1 Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 2 Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 3 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 5 Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G2.1

- Ke 1 Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
- Ke 2 Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
- Ke 3 Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
- Ke 4 Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
- Ke 5 Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G2.2

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G2.3

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G3.1

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G3.2

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G3.3

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G4.1

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G4.2

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G4.3

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara Kelas G4.4

Ke 1	Piala ditambah Rp. 4.000.000,-
Ke 2	Piala ditambah Rp. 3.000.000,-
Ke 3	Piala ditambah Rp. 1.500.000,-
Ke 4	Piala ditambah Rp. 1.000.000,-
Ke 5	Piala ditambah Rp. 500.000,-

Juara ke 1 Group:

G1	Piala
G2	Piala
G3	Piala
G4	Piala

20.2 Keterangan:

- Satu Peserta hanya berhak menerima satu kali Hadiah uang (kecuali untuk Hadiah Team).
- Hadiah uang dan Piala untuk Kejuaraan Kelas Perorangan seperti yang disebutkan di atas hanya berlaku bila jumlah Starter minimal 6 (enam) dan jika jumlah Starter hanya 5 (lima) Hadiah uang hanya untuk Juara I dan II, jika jumlah Starter hanya 4 (empat) maka Hadiah uang hanya untuk Juara I saja.
- Jika Pemenang tidak tampil pada saat Pembagian Hadiah, maka Pemenang hanya berhak atas pialanya saja adapun hadiah uang menjadi milik Panitia.
- Jika pada Pembagian Hadiah peserta berhalangan hadir, maka harus melapor kepada Steward of The Meeting secara tertulis agar tidak kehilangan hak atas Hadiah yang yang diraihnya.

20.3 Pembagian Hadiah

Acara Pembagian Hadiah akan dilaksanakan pada :

Hari / Tanggal : 20 Januari 2013

Waktu : 19:00 wib

Tempat : Sirkuit Batalyon 312 Kala hitam

LAMPIRAN 1

JADWAL ACARA

JUM'AT 18 Januari 2013

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
09.00	REGISTRASI PESERTA	
09.00 - 11.00	PENGENALAN LINTASAN / SURVEY	SS1/SS3 - SS3/SS4
13.00 – 15.00	PENGENALAN LINTASAN / SURVEY	SS5/SS7 – SS6/SS8
09:00 - 10:00	SCRUTINEERING GROUP 4 CYL	
10:00 - 11:15	SCRUTINEERING GROUP 6 CYL	
13:00 - 14:00	SCRUTINEERING GROUP FFA	
14:00 - 15:00	SCRUTINEERING GROUP UTV	
15:00 - 17:00	SHAKE DOWN / PRACTISE	maksimum 2 kali.
17:00	RAPAT 1 PENGAWAS PERLOMBAAN	
19:00	BRIEFING PESERTA	

LEG 1, SABTU, 19 Januari 2013

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
06.30 - 07.30	MTC 1	
08.00	SS 1 & SS 2	Section 1
12.00 - 13.00	ISTIRAHAT	
13.00	SS 3 & SS 4	Section 2

LEG 2, MINGGU, 20 Januari 2013

WAKTU	ACARA	KETERANGAN
06.30 - 07.30	MTC 2	
08.00	SS 5 & SS 6	Section 3
12.00 - 13.00	ISTIRAHAT	
13.00	SS & SS 8	Section 4
17.00	PENGUMUMAN HASIL SEMENTARA	
17.30	PENGUMUMAN HASIL AKHIR	
19:00	PEMBAGIAN HADIAH	

LAMPIRAN 2

DAFTAR NAMA SEEDED DRIVER SPEED OFF ROAD

Nama	Pengda	Katagori Seeded	Nama	Pengda	Katagori Seeded
A. Goma	Jabar	B	Ismail Johan	DKI	B
Ade Heryanto	Jabar	B	James Sanger	Sumsel	B
Aga Kartiwa	DKI	A	Nur Fadji	Jabar	B
Agus Budiman	DKI	B	Jhonny Liunata	DKI	B
Agus Johansyah	DKI	B	Kamarudin	Kaltim	B
Akbar Hardianto	DKI	B	Kelly Markus	Jabar	B
Alex Pribangun	DKI	B	Loekito Raharjo	Jatim	B
Andi Barata	DKI	B	Lukman H	Jabar	B
Anton Nawar	Jabar	B	M. Aprilianto (Bobo)	DKI	B
Arnold Kuhu	DKI	B	M. Bintang	DKI	B
Asdi Narang	Kalteng	B	Moko Karsono	DKI	B
David Saputra	DKI	B	Nur Alamsyah	DKI	B
Dian Gondokusumo	DKI	B	Paul Banuara	Jabar	B
Didi Hardianto	Jatim	B	Prasentianto	Jabar	B
Dira Sulanjana	Jabar	B	Rifat Sungkar	DKI	B
Djoko Sutrisno (Boy)	DKI	B	Rio Andrei	Sumsel	B
Dodock. CH	Jatim	B	Rio Teguh	Jabar	A
Donny SQ	DKI	B	Rizal Sungkar	DKI	B
Dzulfikar Wahab	DKI	B	Ronny Eman	Sulut	B
Edwin Eman	Sulut	B	Roy Nirwan	Kaltim	B
Eggy GS	DKI	B	Rudi Adi S	DKI	B
Ferry. SA	DKI	B	Said Faisal	DKI	B
Firman Faisal	DKI	B	Sandy Wijaya	Kaltim	B
H. Dadang Tobul	Jabar	A	Sani Imanudin	Jabar	B
H. Ido Sudrajat	Jabar	B	Santosa Hartono	Jabar	B
H. Ishadi	Kaltim	B	Satya Sunarso	DIY	A
Hadiyono	Jabar	B	Sinyo Haryanto	Jateng	B
Hans Gunawan	Jatim	A	Sony Zulkarnaen	Sulsel	B
Harun AR	Jabar	B	Taufik A	Jabar	B
Hendri Kurniawan	Kaltim	B	TB. Moerinsyahdi (TB Adhi)	DKI	A
Hendrik Badu	DKI	B	Teddy Darmawan	Jabar	A
Ibrahim	Kaltim	B	Tommy Ernawan	DKI	B
Ijeck	Sumut	A	Totok Setiahadhi	Jabar	B
Ikhsan Nawar	DKI	B	Tyan Hacky	Jabar	B
Irwan Rachim	DKI	B	Unggul Prakoso	DKI	A
Yanu Warsito	DKI	B	Yuma Wiranata Kusuma	DKI	B
Deni Arief	Jabar	A	IGN Deny Narendra	Kepri	A
Daddo TS	Jabar	A	Gunawan Juliarto	DKI	A
M Arif	DKI	A	Herry Suren	Jabar	A

Keterangan :

1. Nama-nama ditentukan PP. IMI berdasarkan prestasi Off Road tahun-tahun sebelumnya.



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

PEMBERITAHUAN PENGUNDURAN DIRI DARI PERLOMBAAN

Catatan: Formulir ini harus langsung diisi lengkap oleh Peserta dan Panitia, tidak boleh ditunda.

Nama Driver : _____ No Start : _____

Tanggal : _____ Jam : _____

Alasan Pengunduran Diri _____

Apakah ada Crew yang cedera?

Dimana dapat dihubungi hari ini atau malam

Tanda Tangan Driver : _____

.....

Tanda Terima

(Ditandatangani Panitia sebagai Tanda Terima Pemberitahuan Pengunduran Diri)

Name of driver : _____ No. Start : _____

Tanggal : _____ Jam : _____

Saya menyatakan menerima Pemberitahuan Pengunduran Diri dari Peserta tersebut

Tanda Tangan : _____

Nama Panitia : _____

Jabatan Panitia : _____



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

FORMULIR PROTES

Kepada : STEWARD OF THE MEETING
Melalui : CLERK OF COURSE
Hal : PENYAMPAIAN PROTES

Kami _____ Entrant/ Peserta
(Nama, huruf besar)

Kami Peserta dengan No. Start _____
perkenankan menyampaikan Protes, sebagai berikut :

Keterangan Lain :

Saya menyetujui dan terikat pada Peraturan Perlombaan Speed Offroad IMI dan Peraturan Pelengkap Perlombaan event ini

Terlampir Biaya Protes sebesar Rp. **1.000.000,-**

Tanda Tangan Peserta : _____

Jam dan Tanggal : _____

UNTUK DIISI PANITIA

Jam dan Tanggal diterima COC : _____

Jumlah Biaya diterima COC : _____

Tanda Tangan COC : _____

Jam dan Tanggal diterima Stewards of Meeting : _____